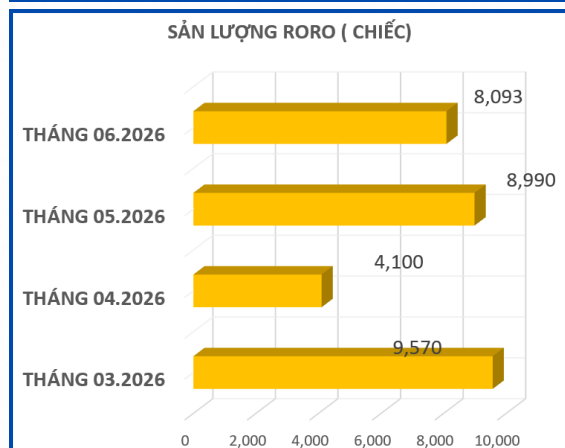
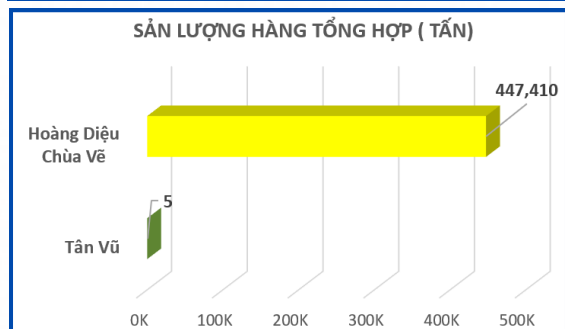
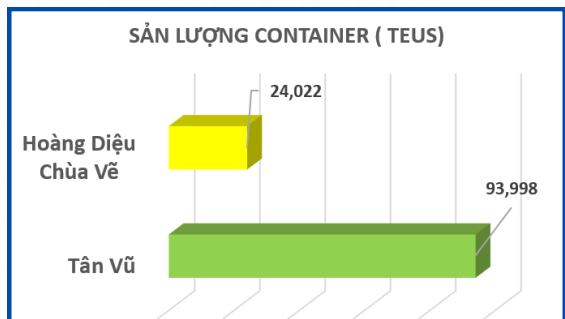
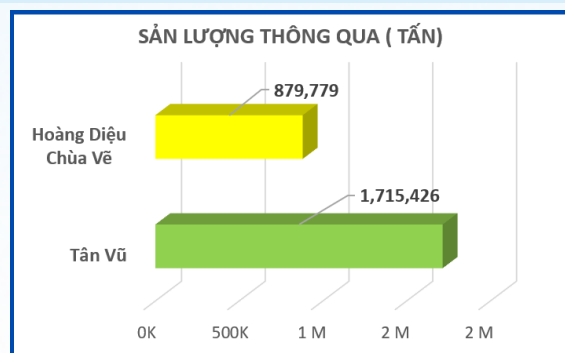


NEWS LETTER

Port Of Hai Phong

THÁNG 7, 2026

KẾT QUẢ KHAI THÁC THÁNG 6



Chỉ tiêu	Giá trị
Tổng số lượt tàu thông qua	142 lượt
Thời gian giải phóng tàu trung bình	17.4 giờ/ lượt
Hiệu suất sử dụng kho bãi	
Cảng Tân Vũ	83.3%
Cảng Hoàng Diệu Chùa Vẽ	65.3%

CẢNG HẢI PHÒNG MỞ RỘNG HỢP TÁC VỚI MSC VÀ CÁC ĐỐI TÁC CHIẾN LƯỢC



Ngày 01/7/2026 tại Hà Nội, Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng và Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn – hai đơn vị thành viên của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) – đã ký kết thỏa thuận hợp tác chiến lược với Công ty TNHH MSC Việt Nam và Công ty TNHH MEDLOG Việt Nam Holding. Sự kiện đánh dấu bước phát triển mới trong quan hệ hợp tác giữa các doanh nghiệp hàng đầu trong lĩnh vực cảng biển, vận tải biển và logistics, hướng tới xây dựng hệ sinh thái dịch vụ hiện đại, đồng bộ và có khả năng kết nối sâu rộng với thị trường quốc tế.

Thông qua thỏa thuận, các bên sẽ phối hợp nghiên cứu, phát triển và triển khai chuỗi dịch vụ logistics tích hợp trên phạm vi toàn quốc, đồng thời khai thác hiệu quả các dự án hạ tầng chiến lược như bến cảng số 3,4 Lạch Huyện (Hải Phòng) và Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ (TP. Hồ Chí Minh). Việc kết hợp thể mạnh về hạ tầng cảng biển, năng lực khai thác của VIMC với mạng lưới vận tải biển toàn cầu và kinh nghiệm quản trị của MSC, MEDLOG được kỳ vọng sẽ tối ưu hóa chuỗi cung ứng, nâng cao năng lực cạnh tranh và mở rộng khả năng kết nối logistics của Việt Nam với thế giới.

Thỏa thuận hợp tác tiếp tục khẳng định vai trò đầu tàu của Cảng Hải Phòng trong chiến lược phát triển cảng biển và logistics của VIMC. Trên nền tảng hợp tác hiệu quả với MSC tại khu bến cảng số 3,4 Lạch Huyện, việc mở rộng liên kết với MEDLOG và Cảng Sài Gòn sẽ tạo động lực thúc đẩy tăng trưởng bền vững cho hệ sinh thái VIMC, góp phần đưa Việt Nam trở thành mắt xích quan trọng trong chuỗi cung ứng toàn cầu, đồng thời nâng cao vị thế của ngành hàng hải và logistics Việt Nam trên bản đồ kinh tế thế giới.

PSA ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN BẾN CONTAINER NƯỚC SÂU TẠI CẢNG LẠCH HUYỆN

PSA Việt Nam đã ký thỏa thuận đầu tư vào Công ty Cổ phần Đầu tư Cảng Lạch Huyện (LHF) để phát triển và khai thác bốn bến container nước sâu tại cảng Lạch Huyện, Hải Phòng. Dự án được triển khai theo hai giai đoạn đến năm 2035, với công suất thiết kế khoảng 4,5 triệu TEU/năm khi hoàn thành. Khoản đầu tư không chỉ góp phần mở rộng năng lực cửa ngõ container phía Bắc mà còn thúc đẩy hình thành hành lang logistics tích hợp, kết nối các trung tâm hàng hóa nội địa với mạng lưới vận tải biển quốc tế, qua đó nâng cao vị thế của Hải Phòng trong chuỗi cung ứng toàn cầu.

(Nguồn: Báo Hải Phòng - 03/07/2026)



Bản tin nổi bật



MSC đã điều chỉnh mạng lưới dịch vụ nội Á khi mở rộng tuyến Lang Co Express, khôi phục các điểm ghé Nansha, TP. Hồ Chí Minh và Singapore, đồng thời bổ sung cảng Phước An (Đồng Nai). Tuyến dịch vụ kết nối Yantian – Nansha – Chiwan – TP. Hồ Chí Minh – Phước An – Singapore – Quy Nhơn – Đà Nẵng, góp phần tăng cường kết nối hàng hải giữa miền Nam Trung Quốc và Việt Nam. (Nguồn: Phaata - 22/06/2026)



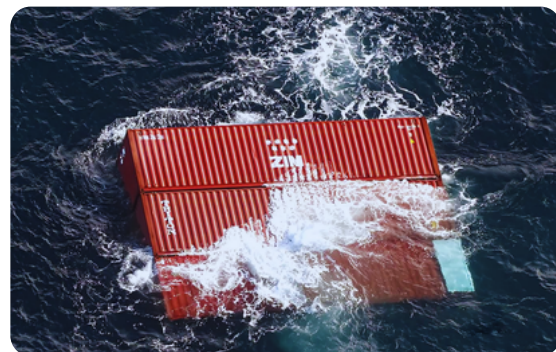
Giá cước vận tải biển toàn cầu tăng mạnh trước khả năng Mỹ áp dụng các biện pháp thuế quan mới từ cuối tháng 7/2026. Theo Financial Times và dữ liệu từ Freightos, nhu cầu vận chuyển hàng hóa tăng sớm khi nhiều doanh nghiệp đẩy nhanh xuất khẩu để tránh rủi ro thuế quan, khiến giá cước trên các tuyến từ châu Á đến Mỹ và châu Âu lên mức cao nhất kể từ giữa năm 2024.

(Nguồn: VnEconomy - 30/06/2026)



Maersk tiếp tục tái cấu trúc mạng lưới dịch vụ nội Á, bổ sung cảng Iloilo (Philippines) vào tuyến PH6, khôi phục điểm ghé Semarang (Indonesia) trên tuyến IA15 và điều chỉnh tuyến IA10. Đáng chú ý, tuyến IA15 tiếp tục kết nối Hải Phòng với các cảng Qinzhou, Chiwan, Nansha, Jakarta, Semarang và Tanjung Pelepas, góp phần tăng cường kết nối khu vực.

(Nguồn: Maersk - 30/06/2026)



Theo báo cáo Containers Lost at Sea Report 2026, 1.478 container đã bị mất trên biển trong năm 2025, gần gấp 3 lần so với 576 container của năm 2024. Riêng vụ chìm tàu MSC ELSA 3 ngoài khơi Ấn Độ đã làm thất lạc khoảng 640 container, chiếm 43% tổng số container bị mất trong năm. Dù vậy, tỷ lệ thất lạc chỉ tương đương 0,0005% trên tổng số khoảng 280 triệu container được vận chuyển toàn cầu. (Nguồn: World Shipping Council - 01/07/2026)



Theo Sea-Intelligence, các hãng tàu container đang chuyển dịch mạng lưới vận tải từ các cảng trung chuyển lớn sang các cảng khu vực nhằm tăng tính linh hoạt cho chuỗi cung ứng. Trong xu hướng này, Hải Phòng là một trong những cảng tăng trưởng kết nối nổi bật, hưởng lợi trực tiếp từ chiến lược China+1 và sự gắn kết ngày càng chặt chẽ với chuỗi cung ứng miền Nam Trung Quốc, qua đó tiếp tục khẳng định vai trò là cửa ngõ logistics quan trọng của miền Bắc Việt Nam.

(Nguồn: Logistics News 247 - 29/06/2026)



CMA CGM đã công bố thương vụ trị giá 1,4 tỷ USD để mua lại FedEx Supply Chain, qua đó mở rộng mạnh mẽ hoạt động logistics theo hợp đồng tại Bắc Mỹ. Sau khi hoàn tất, quy mô của CEVA Logistics tại khu vực này dự kiến tăng gần gấp 3, với khoảng 150 kho, hơn 240 địa điểm và khoảng 20.000 nhân sự. Hai bên cũng sẽ thiết lập quan hệ hợp tác dài hạn trong vận tải biển và hàng không, tiếp tục thúc đẩy chiến lược logistics tích hợp đầu-cuối và nâng cao năng lực chuỗi cung ứng toàn cầu.

(Nguồn: FedEx Newsroom - 01/07/2026)



CMA CGM, OOCL và ONE đồng loạt đưa vào khai thác thế hệ tàu container mới nhằm nâng cao hiệu quả vận hành và giảm phát thải. Đáng chú ý, CMA CGM đưa vào hoạt động tàu LNG 24.212 TEU, OOCL khai thác tàu nhiên liệu kép methanol 21.168 TEU, trong khi ONE tiếp tục mở rộng đội tàu S-Series sẵn sàng chuyển đổi sang nhiên liệu xanh trong tương lai.

(Nguồn: The Maritime Executive - 04/07/2026)